

Lille – Nouvelle station de tramway « Lille Terminus »

Gilles Blieck



Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/10014>
ISSN : 2114-0502

Éditeur

Ministère de la culture

Référence électronique

Gilles Blieck, « Lille – Nouvelle station de tramway « Lille Terminus » », *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Nord-Pas-de-Calais, mis en ligne le 01 mars 1997, consulté le 19 avril 2019.
URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/10014>

Ce document a été généré automatiquement le 19 avril 2019.

© Ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

Lille – Nouvelle station de tramway « Lille Terminus »

Gilles Blieck

Date de l'opération : 1991 (SP)

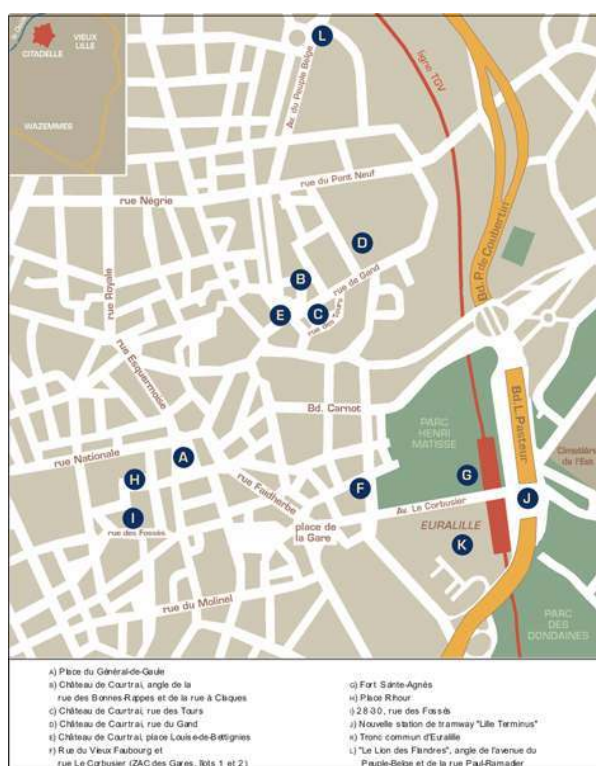
Inventeur(s) : Blieck Gilles

- 1 Liée au projet Euralille [(Fig. n°1 : Plan général. Localisation des zones fouillées), site J], cette construction en tranchée (10 m x 200 m) offrait l'occasion d'étudier l'enceinte établie au nord-est de la ville, suite à l'agrandissement décidé en 1617, enceinte qui a totalement disparu à l'exception de deux portes. Ont été examinés, pour le corps de place, la courtine et un mur de soutènement parallèle distant de 12 m, le flanc et la face droits d'un bastion plein ouvert à la gorge dit de Saint-Maurice, et, pour les dehors, l'angle d'une contre-garde en « V » qui en couvrait les faces ainsi que la contrescarpe.
- 2 Les maçonneries du corps de place offrent, outre une largeur constante, divers caractères communs : emploi de blocs calcaires appareillés en assises régulières dans les parties enterrées, de grès à la base du parement puis de briques dans les parties hautes, très faible talus (environ 85°).
- 3 La maçonnerie de la contre-garde en diffère par certains points, notamment la présence de contreforts internes. Elle fut construite après 1708. La contrescarpe est apparue profondément remaniée, certainement suite au siège de 1792 dont les dégâts ont également occasionné des réparations sur la contre-garde et la courtine. C'est vraisemblablement au même moment qu'ont été reconstruites, selon une disposition différente, les casernes qui s'élevaient à l'intérieur du bastion.
- 4 Les traces d'une occupation primitive du site ont été mises au jour sur une surface d'environ 40 m². Elles correspondent à un aménagement en bord de rivière, en l'occurrence le Becquerel, affluent de la Deûle, qui alimentait en aval le fossé de l'enceinte médiévale. Cet aménagement reposait sur des pieux datés du XI^e s. Une brutale modification du régime des eaux a eu pour conséquence leur enfouissement sous plus

d'un mètre d'alluvions. Il faut attendre le courant du Moyen Âge avant que de petits fossés soient creusés, seul fait notable avant le début du XVII^e s.

ANNEXES

Fig. n°1 : Plan général. Localisation des zones fouillées



Auteur(s) : Roumégoux, Yves. Crédits : GI, 1997 - CNRS Editions, 1998 (1997)

INDEX

Index chronologique : Moyen Âge, Temps Modernes, XVIII^e siècle apr. J.-C.

Index géographique : Nord-Pas-de-Calais, Nord (59), Lille

operation Sauvetage programmé (SP)